

LES BREVETS DE RANDONNEURS MONDIAUX ORGANISÉS PAR LES R.C.A. EN 2022

PRÉQUALIFICATION À PARIS-BREST-PARIS RANDONNEURS 2023

Le prochain Paris-Brest-Paris Randonneurs aura lieu en 2023. Pour pouvoir y participer, il faudra, comme pour les éditions précédentes, se qualifier en effectuant obligatoirement en 2023 les 4 Brevets de Randonneurs Mondiaux de 200, 300, 400 et 600 km.

Cependant, sachant que le nombre de qualifiés risque fort d'être trop important par rapport aux 8000 places prévues, l'Audax Club Parisien (club organisateur de PBP) a mis en place un système de préqualification l'année qui précède celle de PBP. C'est pourquoi une préqualification en 2022 est fortement conseillée. Il faudra avoir réalisé au moins un BRM en 2022 (à la limite un BRM 200 pourrait suffire), mais plus ce BRM sera long, plus la préinscription à PBP pourra se faire tôt en 2023.

Pour faire simple, un cyclo qui aura fait en 2022 un BRM 1000 (ou un RM 1200 et +) sera sûr d'être préqualifié à PBP 2023 (ce qui ne le dispensera évidemment pas d'être obligé de faire en 2023 les BRM 200, 300, 400 et 600 obligatoires pour la qualification).

Ceux qui auront validé un BRM 600 en 2022 passeront ensuite pour la préinscription à PBP 2023, puis ceux qui auront validé un BRM 400 en 2022, etc...

Le fait de pouvoir se préinscrire tôt en 2023 a l'avantage d'enlever un « poids » moral au candidat à PBP, mais également de pouvoir mieux choisir son sas et son horaire de départ. Dans le cas contraire, le sas envisagé peut être complet et on est alors obligé d'envisager un horaire différent.

Dans cette optique, les Randonneurs Cyclos de l'Anjou ont décidé d'organiser en 2022 la série des 5 BRM (200, 300, 400, 600 et 1000). À chacun de choisir de faire la série complète ou non, mais en sachant qu'il est fortement conseillé de valider au moins un BRM 600 pour avoir de très bonnes chances de préqualification. Et on s'imagine mal, surtout pour un néophyte, de partir directement sur un BRM 600 sans préparation préalable. Alors, le passage par les BRM de distances plus faibles est évidemment conseillé pour se préparer progressivement et maîtriser correctement les différents paramètres de la longue distance (alimentation, nuits, éclairage, matériel nécessaire, etc...).